

Certificat batterie

Date du diagnostic : 27/01/2026 à 14:39 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf1ea1d05d1.pdf>



Kia Niro EV ⁽¹⁾

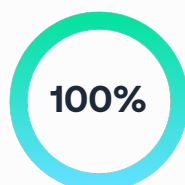
VIN : KNACR81HFR5058016

Date de mise en circulation : 11/09/2023

Kilométrage : 35 699 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

64,8 kWh / 64,8 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

| | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain | 487 - 539 km | 372 - 412 km |
| 📍 Usage autoroute | 359 - 397 km | 309 - 341 km |
| 📍 Usage mixte | 439 - 485 km | 354 - 392 km |

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.