

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/01/2026 à 20:28 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c885fdc568c.pdf>



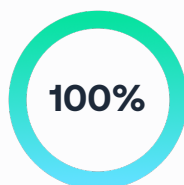
## Kia e-Niro

VIN : KNACT81FR5088302

Date de mise en circulation : 21/11/2023

Kilométrage : 30 197 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

64,8 kWh / 64,8 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 480 - 530 km | 366 - 404 km  |
| 📍 Usage autoroute | 352 - 390 km | 303 - 335 km  |
| 📍 Usage mixte     | 432 - 478 km | 349 - 385 km  |

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.