

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 21/01/2026 à 10:03 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb76528dac2.pdf>



## Tesla Model 3 <sup>(1)</sup>

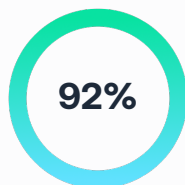
VIN : LRW3E7EK2MC390117

Date de mise en circulation : 28/10/2021

Kilométrage : 73 586 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>	67,62 kWh / 73,5 kWh
Nombre de cycles	231
Taux de charge rapide	21%

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies <sup>(4)</sup>	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	559 - 617 km	426 - 470 km
📍 Usage autoroute	452 - 500 km	390 - 431 km
📍 Usage mixte	523 - 579 km	422 - 466 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.