

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 21/01/2026 à 10:03 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb76528dac2.pdf>



## Tesla Model 3<sup>(1)</sup>

VIN : LRW3E7EK2MC390117

Date de mise en circulation : 28/10/2021

Kilométrage : 73 586 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### Etat de la batterie



État de Santé (SOH)<sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve<sup>(3)</sup>

67,62 kWh / 73,5 kWh

Nombre de cycles

231

Taux de charge rapide

21%

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies<sup>(4)</sup>

- ⌚ Usage urbain
- ⌚ Usage autoroute
- ⌚ Usage mixte

☀ Été (25°C)

559 - 617 km

🌙 Hiver (0°C)

426 - 470 km

452 - 500 km

390 - 431 km

523 - 579 km

422 - 466 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.