

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 14/01/2026 à 17:01 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c26ba1d4576.pdf>



## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

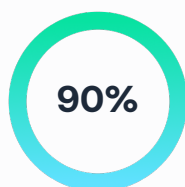
VIN : VR3UHZKXZKT099416

Date de mise en circulation : 14/02/2020

Kilométrage : 68 503 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

41,67 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	329 - 363 km	243 - 269 km
📍 Usage autoroute	231 - 255 km	200 - 222 km
📍 Usage mixte	290 - 320 km	231 - 255 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.