

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 20/01/2026 à 16:04 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3423821a3f.pdf>



## Peugeot 408 Hybrid 225 ch <sup>(1)</sup>

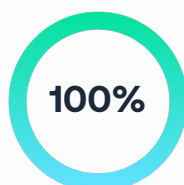
VIN : VR3F3DGY2RY637537

Date de mise en circulation : 19/11/2024

Kilométrage : 11 040 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

11,3 kWh / 11,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	60 - 66 km	46 - 50 km
📍 Usage autoroute	43 - 47 km	36 - 40 km
📍 Usage mixte	55 - 61 km	41 - 45 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.