

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 16/01/2026 à 16:43 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1778e3f8fb.pdf>



Citroën ë-C4 <sup>(1)</sup>

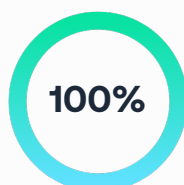
VIN : VR7BFZKXCPE009112

Date de mise en circulation : 28/02/2023

Kilométrage : 10 064 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

45 kWh / 45 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☁ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 376 - 416 km | 282 - 312 km  |
| 📍 Usage autoroute | 264 - 292 km | 228 - 252 km  |
| 📍 Usage mixte     | 333 - 368 km | 266 - 294 km  |

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.