

Certificat batterie

Date du diagnostic : 05/01/2026 à 19:03 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
[https://certificate.get-moba.com/certificates/
cc520b58453.pdf](https://certificate.get-moba.com/certificates/cc520b58453.pdf)



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZNT690907

Date de mise en circulation : 16/02/2023

Kilométrage : 43 055 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

Etat de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

43,99 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

- UsageId urbain
- UsageId autoroute
- UsageId mixte

☀ Été (25°C)

347 - 383 km

244 - 270 km

306 - 338 km

🌙 Hiver (0°C)

257 - 285 km

211 - 233 km

244 - 270 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.