

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 06/01/2026 à 19:46 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c26220c15cf.pdf>



## Lynk & Co 01 PHEV <sup>(1)</sup>

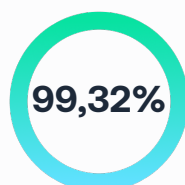
VIN : L6TCX2E78NE032166

Date de mise en circulation : 20/07/2023

Kilométrage : 17 794 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

14,00 kWh / 14,1 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 120 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

73 - 81 km

🌨 Hiver (0°C)

56 - 62 km

📍 Usage autoroute

49 - 55 km

42 - 46 km

📍 Usage mixte

65 - 71 km

49 - 55 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.