

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 15/12/2025 à 17:33 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8fb5bd0c72.pdf>



## BMW i4 eDrive 40 <sup>(1)</sup>

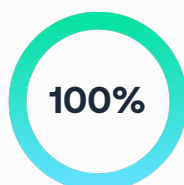
VIN : WBY71AW0X0FS99047

Date de mise en circulation : 05/04/2024

Kilométrage : 3 206 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

80,7 kWh / 80,7 kWh

Date de la dernière reprogrammation

01/08/2053

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

514 - 568 km

🌨 Hiver (0°C)

401 - 443 km

📍 Usage autoroute

387 - 427 km

330 - 364 km

📍 Usage mixte

468 - 518 km

380 - 420 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.