

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 02/01/2026 à 10:47 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c7aadbe5c89.pdf>



## Peugeot 408 Hybrid 180 ch <sup>(1)</sup>

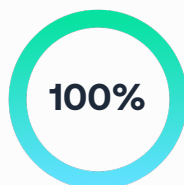
VIN : VR3F3DGX8RY562818

Date de mise en circulation : 24/06/2024

Kilométrage : 4 554 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

11,3 kWh / 11,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

63 - 69 km

🌨 Hiver (0°C)

48 - 53 km

📍 Usage autoroute

46 - 50 km

38 - 42 km

📍 Usage mixte

58 - 64 km

43 - 47 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.