

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 21/04/2026 à 16:49 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c539f665be5.pdf>



## DS DS4 e-tense <sup>(1)</sup>

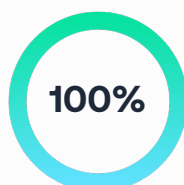
VIN : VR1F4DGYTP1023292

Date de mise en circulation : 21/04/2023

Kilométrage : 23 675 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

10,8 kWh / 10,8 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

57 - 63 km

🌙 Hiver (0)

43 - 47 km

📍 Usage autoroute

42 - 46 km

35 - 39 km

📍 Usage mixte

52 - 58 km

39 - 43 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.