

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 31/12/2025 à 10:46 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8098b52d71.pdf>



## Renault Kangoo E-Tech <sup>(1)</sup>

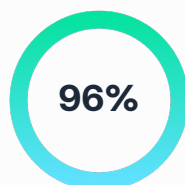
VIN : VF1FWEZBC63503439

Date de mise en circulation : 29/06/2020

Kilométrage : 21 242 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

21,12 kWh / 22 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Non

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 5 ans ou 100 000 km.

### Autonomies <sup>(5)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

146 - 162 km

🌨 Hiver (0°C)

112 - 124 km

📍 Usage autoroute

95 - 105 km

80 - 88 km

📍 Usage mixte

124 - 138 km

99 - 109 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.