

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/03/2026 à 14:38 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc7176e04a28.pdf>



## Kia e-Niro <sup>(1)</sup>

VIN : KNACC81GFN5156614

Date de mise en circulation : 04/05/2022

Kilométrage : 71 243 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

64,8 kWh / 64,8 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	480 - 530 km	366 - 404 km
📍 Usage autoroute	352 - 390 km	303 - 335 km
📍 Usage mixte	432 - 478 km	349 - 385 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.