

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZNT091759	26/09/2022	2105	94%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 10-12-2025

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2026

Certificat batterie

Date du diagnostic : 10/12/2025 à 09:18 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c18c3f6538d.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

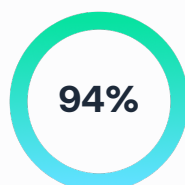
VIN : VR3UHZKXZNT091759

Date de mise en circulation : 26/09/2022

Kilométrage : 2 092 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

43,52 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	343 - 379 km	255 - 281 km
📍 Usage autoroute	241 - 267 km	209 - 231 km
📍 Usage mixte	303 - 335 km	241 - 267 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.