

Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage
Opel	Grandland X	WOVZ4DGZ5MS060816	25/02/2021	82545

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 27-11-2025

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
VIDANGE ET REMPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REEMPLACEMENT COURROIE ACCESSOIRE	1
REEMPLACEMENT LIQUIDE DE FREIN	1
REEMPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE	1
REEMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REEMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REEMPLACEMENT FILTRE A AIR	1
REEMPLACEMENT BATTERIE 12V	1
REEMPLACEMENT DU FILTRE HABITACLE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :	30 000 km OU 1 an
Chaine Distrib. :	

CONTRÔLE TECHNIQUE : Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	2027
---	-------------

Certificat batterie

Date du diagnostic : 27/11/2025 à 18:38 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1eb287fee5.pdf>



Opel Grandland Hybrid ⁽¹⁾

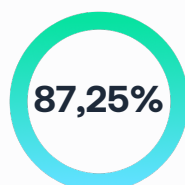
VIN : W0VZ4DGZ5MS060816

Date de mise en circulation : 25/02/2021

Kilométrage : 82 532 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

11,52 kWh / 13,2 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

51 - 57 km

🌨 Hiver (0°C)

39 - 43 km

📍 Usage autoroute

34 - 38 km

29 - 32 km

📍 Usage mixte

45 - 49 km

33 - 37 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.