

## Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage
Hyundai	TUCSON	TMAJC812DPJ170133	20/03/2023	68699

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 03-12-2025

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
GEOMETRIE	1
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE	1
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REPLACEMENT FILTRE A AIR	1
REPLACEMENT COURROIE ACCESSOIRE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

<b>VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :</b>	15 000 km OU 1 an
<b>DISTRIBUTION PAR CHAINE :</b>	

<b>CONTRÔLE TECHNIQUE :</b> Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	<b>2027</b>
---	-------------

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/12/2025 à 06:26 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cfb14841885.pdf>



## Hyundai Tucson PHEV <sup>(1)</sup>

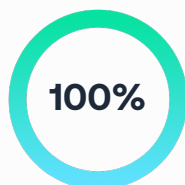
VIN : TMAJC812DPJ170133

Date de mise en circulation : 20/03/2023

Kilométrage : 68 698 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

11 kWh / 11 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	63 - 69 km	48 - 53 km
📍 Usage autoroute	49 - 55 km	42 - 46 km
📍 Usage mixte	59 - 65 km	44 - 48 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.