

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/11/2025 à 11:49 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cbed81945d1.pdf>



## Nissan Leaf<sup>(1)</sup>

VIN : SJNFAAZE1U0077114

Date de mise en circulation : 27/11/2019

Kilométrage : 19 701 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### Etat de la batterie



État de Santé (SOH)<sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve<sup>(3)</sup>

35,22 kWh / 38,4 kWh

BMS reprogrammé<sup>(4)</sup>

Oui

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

230UK1197K002697

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies<sup>(5)</sup>

UsageId urbain

Eté (25°C)

Hiver (0°C)

224 - 248 km

UsageId autoroute

298 - 330 km

183 - 203 km

UsageId mixte

213 - 235 km

212 - 234 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.