



 aramisauto

# Attestation Travaux

# **ÉLECTRIQUE**

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Mazda	MX-30	JMZDR1WBJ00101938	24/10/2020	54990	95%

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

**Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 18-11-2025**

#### **Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :**

## Contrôle technique :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2027

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 18/11/2025 à 06:23 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c70df594078.pdf>



## Mazda MX-30<sup>(1)</sup>

VIN : JMZDR1WBJ00101938

Date de mise en circulation : 24/10/2020

Kilométrage : 54 990 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### Etat de la batterie



État de Santé (SOH)<sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve<sup>(3)</sup>

28,44 kWh / 30 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies<sup>(4)</sup>

- ⌚ Usage urbain
- ⌚ Usage autoroute
- ⌚ Usage mixte

☀ Été (25°C)

212 - 234 km

🌙 Hiver (0°C)

161 - 177 km

137 - 151 km

117 - 129 km

180 - 198 km

143 - 159 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.