

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Mazda	MX-30	JMZDR1WBJ00101938	24/10/2020	54990	95%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 18-11-2025

OPÉRATIONS	QUANTITÉ

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2027

Certificat batterie

Date du diagnostic : 18/11/2025 à 06:23 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c70d1594078.pdf>



Mazda MX-30 ⁽¹⁾

VIN : JMZDR1WBJ00101938

Date de mise en circulation : 24/10/2020

Kilométrage : 54 990 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

28,44 kWh / 30 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	212 - 234 km	161 - 177 km
📍 Usage autoroute	137 - 151 km	117 - 129 km
📍 Usage mixte	180 - 198 km	143 - 159 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.