

Certificat batterie

Date du diagnostic : 13/11/2025 à 08:45 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5d0f15a3fd.pdf>



Kia Niro plug-in hybrid ⁽¹⁾

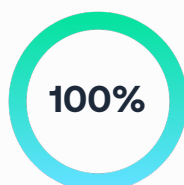
VIN : KNACS81FGR5104101

Date de mise en circulation : 08/09/2023

Kilométrage : 46 420 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

8,9 kWh / 8,9 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

69 - 77 km

🌨 Hiver (0°C)

51 - 57 km

📍 Usage autoroute

48 - 54 km

41 - 45 km

📍 Usage mixte

62 - 68 km

48 - 54 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.