

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/10/2025 à 20:35 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb2c31732e6.pdf>



## Tesla Model 3 <sup>(1)</sup>

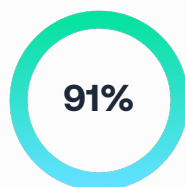
VIN : LRW3E7FR2NC486181

Date de mise en circulation : 09/02/2022

Kilométrage : 33 130 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

52,33 kWh / 57,5 kWh

Nombre de cycles

143

Taux de charge rapide

91%

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

451 - 499 km

🌨 Hiver (0°C)

344 - 380 km

📍 Usage autoroute

367 - 405 km

315 - 349 km

📍 Usage mixte

424 - 468 km

341 - 377 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.