

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
KIA	NIRO EV	KNACT811FR5070926	06/12/2023	60380	100%

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 31-10-2025

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :


#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2027

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 31/10/2025 à 05:41 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3769a2a1e5.pdf>



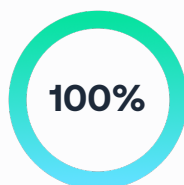
## Kia e-Niro

VIN : KNACT81FR5070926

Date de mise en circulation : 06/12/2023

Kilométrage : 60 379 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

64,8 kWh / 64,8 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	480 - 530 km	366 - 404 km
📍 Usage autoroute	352 - 390 km	303 - 335 km
📍 Usage mixte	432 - 478 km	349 - 385 km

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.