

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/10/2025 à 14:16 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c001f0ac0cf.pdf>



## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

VIN : VR3UHZKXZPT565550

Date de mise en circulation : 20/06/2023

Kilométrage : 38 075 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### Etat de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

44,91 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	🌙 Hiver (0°C)
⌚ Usage urbain	354 - 392 km	262 - 290 km
⌚ Usage autoroute	249 - 275 km	216 - 238 km
⌚ Usage mixte	313 - 345 km	249 - 275 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.