

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZNT111054	28/10/2022	40939	96%

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 17-10-2025

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :


#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2026

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 17/10/2025 à 05:48 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8d7e1c6283.pdf>



## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

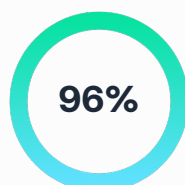
VIN : VR3UHZKXZNT11H054

Date de mise en circulation : 28/10/2022

Kilométrage : 40 938 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

44,45 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	351 - 387 km	260 - 288 km
📍 Usage autoroute	247 - 273 km	214 - 236 km
📍 Usage mixte	310 - 342 km	247 - 273 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.