

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
TESLA	MODEL 3	5YJ3E7EB3KF383079	29/06/2019	75619	84%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 17-10-2025

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2027

Certificat batterie

Date du diagnostic : 17/10/2025 à 11:41 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca2339bbe01.pdf>



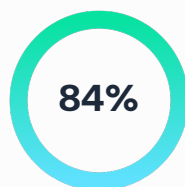
Tesla Model 3 ⁽¹⁾

VIN : 5YJ3E7EB3KF383079

Date de mise en circulation : 29/06/2019

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

61,74 kWh / 73,5 kWh

Nombre de cycles

349

Taux de charge rapide

11%

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

472 - 522 km

🌨 Hiver (0°C)

363 - 401 km

📍 Usage autoroute

390 - 432 km

334 - 370 km

📍 Usage mixte

447 - 494 km

360 - 398 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.