

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
TESLA	MODEL 3	LRW3E7EK3MC413243	09/11/2021	71871	90%

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 13-10-2025

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
GEOMETRIE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :


#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2027

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 13/10/2025 à 09:42 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c884451ddd3.pdf>



## Tesla Model 3 <sup>(1)</sup>

VIN : LRW3E7EK3MC413243

Date de mise en circulation : 09/11/2021

Kilométrage : 71 878 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

68,4 kWh / 76 kWh

Nombre de cycles

0

Taux de charge rapide

14%

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

505 - 559 km

🌨 Hiver (0°C)

388 - 428 km

📍 Usage autoroute

416 - 460 km

357 - 395 km

📍 Usage mixte

478 - 528 km

385 - 425 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.