

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Nissan	Leaf	SJNFAAZE1U0000521	31/07/2018	87460	88%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 15-10-2025

OPÉRATIONS	QUANTITÉ
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
GEOMETRIE	1
REPLACEMENT DU FILTRE HABITACLE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2027

Certificat batterie

Date du diagnostic : 15/10/2025 à 10:32 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c90b520e0c3.pdf>



Nissan Leaf ⁽¹⁾

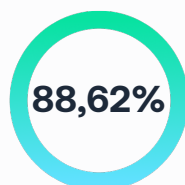
VIN : SJNFAAZE1U0000521

Date de mise en circulation : 31/07/2018

Kilométrage : 87 442 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

34,03 kWh / 38,4 kWh

BMS reprogrammé ⁽⁴⁾

Non

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

230UK117CJ001418

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

⁽⁴⁾ Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁵⁾

☀ Été (25°C)

☁ Hiver (0°C)

📍 Usage urbain

288 - 318 km

217 - 239 km

📍 Usage autoroute

206 - 228 km

178 - 196 km

📍 Usage mixte

257 - 284 km

204 - 226 km

⁽⁵⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.