

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKWZP4198617	30/04/2024	12460	96%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 13-10-2025

OPÉRATIONS	QUANTITÉ

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

Chaine Distrib. :	

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2028

Certificat batterie

Date du diagnostic : 13/10/2025 à 09:18 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c52f9657319.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

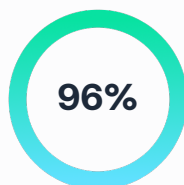
VIN : VR3UHZKWZP4198617

Date de mise en circulation : 30/04/2024

Kilométrage : 12 453 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

44,45 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

351 - 387 km

🌨 Hiver (0°C)

260 - 288 km

📍 Usage autoroute

247 - 273 km

214 - 236 km

📍 Usage mixte

310 - 342 km

247 - 273 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.