

Attestation Travaux

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZNT128013	30/12/2022	10950	100%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 08-10-2025

OPÉRATIONS	QUANTITÉ

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2026

Certificat batterie

Date du diagnostic : 08/10/2025 à 11:03 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c92dcb831fe.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

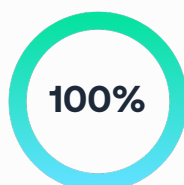
VIN : VR3UHZKXZNT128013

Date de mise en circulation : 30/12/2022

Kilométrage : 10 937 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

50,8 kWh / 50,8 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	462 - 510 km	345 - 381 km
📍 Usage autoroute	331 - 365 km	286 - 316 km
📍 Usage mixte	411 - 455 km	329 - 363 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.