



 aramisauto

## Attestation Travaux

# ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZPT592014	30/06/2023	6573	100%

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

**Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 07-10-2025**

## Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

## Contrôle technique :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT.

2027

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 07/10/2025 à 18:52 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb98e5e108.pdf>



**Peugeot e 208** <sup>(1)</sup>

VIN : VR3UHZKXZPT592014

Date de mise en circulation : 30/06/2023

Kilométrage : 6 572 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## Etat de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

**46,3 kWh / 46,3 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

- UsageId urbain
- UsageId autoroute
- UsageId mixte

☀ Été (25°C)

**365 - 403 km**

🌙 Hiver (0°C)

**271 - 299 km**

**257 - 284 km**

**222 - 246 km**

**323 - 357 km**

**257 - 285 km**

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.