



 aramisauto

## Attestation Travaux

# ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère MEC	Kilométrage	SOH*
Renault	Zoé	VF1AG000761971093	06/02/2020	50123	90%

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

**Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 01-10-2025**

## Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

## Contrôle technique :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2027

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 01/10/2025 à 20:17 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc4a7c4a461.pdf>



**Renault Zoé** <sup>(1)</sup>

VIN : VF1AG000761971093

Date de mise en circulation : 06/02/2020

Kilométrage : 50 123 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## Etat de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

36,9 kWh / 41 kWh

BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>

Non

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

638 126 198,00

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

UsageId urbain

Eté (25°C)

Hiver (0°C)

UsageId autoroute

243 - 269 km

181 - 200 km

UsageId mixte

157 - 173 km

136 - 150 km

206 - 228 km

164 - 182 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.