

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 02/10/2025 à 17:05 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf7068e92f9.pdf>



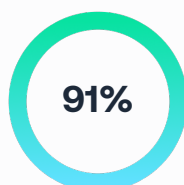
## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

VIN : VR3UHZKXZMT055803

Kilométrage : 71 244 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

46,23 kWh / 50,8 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	420 - 464 km	314 - 347 km
📍 Usage autoroute	300 - 332 km	260 - 288 km
📍 Usage mixte	374 - 414 km	299 - 331 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.