

Certificat batterie

Date du diagnostic : 09/09/2025 à 19:33 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c32532ac02c.pdf>



Hyundai Ioniq Elec. ⁽¹⁾

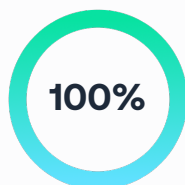
VIN : KMHC851JFLU059201

Date de mise en circulation : 08/06/2020

Kilométrage : 27 646 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

40,4 kWh / 40,4 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 200 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

322 - 356 km

🌨 Hiver (0°C)

241 - 267 km

📍 Usage autoroute

247 - 273 km

213 - 235 km

📍 Usage mixte

295 - 327 km

236 - 260 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.