

## Attestation Travaux

### ÉLECTRIQUE

| Marque | Modèle  | N° Série          | 1ère MEC   | Kilométrage | SOH* |
|--------|---------|-------------------|------------|-------------|------|
| TESLA  | MODEL 3 | 5YJ3E7EB5MF966000 | 29/06/2021 | 67528       | 86%  |

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens le : 03-09-2025

| OPÉRATIONS                           | QUANTITÉ |
|--------------------------------------|----------|
| REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT   | 2        |
| REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE | 2        |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

#### CONTRÔLE TECHNIQUE :

Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

2027

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 03/09/2025 à 05:19 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca3990d07e6.pdf>



## Tesla Model 3 Long Range Dual Motor <sup>(1)</sup>

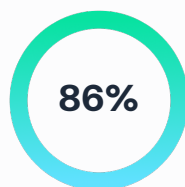
VIN : 5YJ3E7EB5MF966000

Date de mise en circulation : 29/06/2021

Kilométrage : 67 514 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

65,36 kWh / 76 kWh

Nombre de cycles

0

Taux de charge rapide

3%

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 192 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

☀ Été (25°C)

☁ Hiver (0°C)

📍 Usage urbain

530 - 586 km

407 - 449 km

📍 Usage autoroute

437 - 483 km

375 - 415 km

📍 Usage mixte

502 - 554 km

404 - 446 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.