

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 19/08/2025 à 09:53 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c7079b215fd.pdf>



## Peugeot e 208<sup>(1)</sup>

VIN : VR3UHZKXZMT010756

Date de mise en circulation : 15/02/2021

Kilométrage : 56 121 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### Etat de la batterie



État de Santé (SOH)<sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve<sup>(3)</sup>

39,82 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies<sup>(4)</sup>

- ⌚ Usage urbain
- ⌚ Usage autoroute
- ⌚ Usage mixte

☀ Été (25°C)

314 - 347 km

🌙 Hiver (0°C)

233 - 257 km

220 - 244 km

191 - 211 km

277 - 307 km

220 - 244 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.