

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZLT119994	10/11/2020	21373	87%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 07-07-2025

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

2027

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 07/07/2025 à 05:44 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c1165fd0260.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

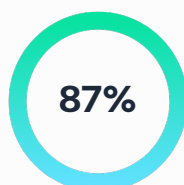
VIN : VR3UHZKXZLT119994

Date de mise en circulation : 10/11/2020

Kilométrage : 21 373 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

40,28 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

317 - 351 km

🌨 Hiver (0°C)

236 - 260 km

📍 Usage autoroute

223 - 247 km

194 - 214 km

📍 Usage mixte

280 - 310 km

223 - 247 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.