



# Certificat batterie

Date du diagnostic : 01/07/2025 à 06:06 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cfc9a1c4f84.pdf>



## Mazda MX-30 <sup>(1)</sup>

VIN : JMZDR1WBJ00107411

Date de mise en circulation : 14/12/2020

Kilométrage : 35 965 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

28,88 kWh / 30 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

215 - 237 km

🌨️ Hiver (0°C)

163 - 181 km

📍 Usage autoroute

139 - 153 km

119 - 131 km

📍 Usage mixte

182 - 202 km

146 - 162 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.