

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
BMW	i3 I01 LCI	WBY8P210407E64264	13/12/2019	51142	94%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 18-06-2025

Opérations	Quantité

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

2027

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 18/06/2025 à 10:27 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd0526ffe54.pdf>



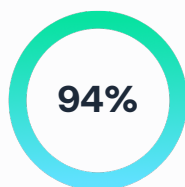
BMW i3 120Ah

VIN : WBY8P210407E64264

Date de mise en circulation : 13/12/2019

Kilométrage : 51 143 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

35,63 kWh / 37,9 kWh

Date de la dernière reprogrammation

01/07/2019

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 100 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	320 - 354 km	235 - 259 km
📍 Usage autoroute	206 - 228 km	179 - 197 km
📍 Usage mixte	272 - 300 km	216 - 238 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.