

Attestation Travaux



ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
BYD	Atto 3	LGXCE4CB9N2216723	04/08/2023	13755	97%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en :07-07-2025

Opérations	Quantité

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

Chaine Distrib. :

CONTRÔLE TECHNIQUE :2027

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 07/07/2025 à 06:28 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cce8ef36cef.pdf>



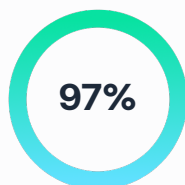
BYD Atto 3 ⁽¹⁾

VIN : LGXCE4CB9N2216723

Kilométrage : 13 749 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

58,67 kWh / 60,48 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

445 - 491 km

🌨 Hiver (0°C)

340 - 376 km

📍 Usage autoroute

302 - 334 km

258 - 286 km

📍 Usage mixte

387 - 427 km

313 - 345 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.