

# Attestation Travaux



ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
Peugeot	208	VR3UHZKXZMT045627	28/04/2021	36686	89%

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en :22-08-2025

Opérations	Quantité

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :


CONTRÔLE TECHNIQUE :2027

\* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 22/08/2025 à 07:19 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce28377d57d.pdf>



## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

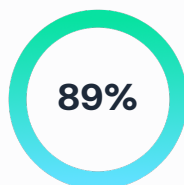
VIN : VR3UHZKXZMT045627

Date de mise en circulation : 28/04/2021

Kilométrage : 36 686 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

41,21 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	325 - 359 km	241 - 267 km
📍 Usage autoroute	229 - 253 km	198 - 218 km
📍 Usage mixte	287 - 317 km	229 - 253 km

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.