

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZLT014716	20/02/2020	62070	99%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 16-06-2025

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DU FILTRE HABITACLE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

Chaine Distrib. :

CONTRÔLE TECHNIQUE :

2027

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 15/07/2025 à 16:04 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c04c1d2f170.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZLT014716

Date de mise en circulation : 20/02/2020

Kilométrage : 62 072 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

45,37 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	358 - 396 km	265 - 293 km
📍 Usage autoroute	252 - 278 km	218 - 240 km
📍 Usage mixte	316 - 350 km	252 - 278 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.