

ÉLECTRIQUE

| Marque | Modèle | N° Série          | 1ère<br>Immatriculation | KM    | SOH* |
|--------|--------|-------------------|-------------------------|-------|------|
| Dacia  | SPRING | UU1DBG001NU106749 | 11/04/2023              | 12075 | 95%  |

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 11-06-2025

| Opérations                      | Quantité |
|---------------------------------|----------|
| REPLACEMENT DU FILTRE HABITACLE | 1        |
|                                 |          |
|                                 |          |
|                                 |          |
|                                 |          |
|                                 |          |
|                                 |          |
|                                 |          |
|                                 |          |
|                                 |          |
|                                 |          |
|                                 |          |
|                                 |          |
|                                 |          |
|                                 |          |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

CONTRÔLE TECHNIQUE :

2027

\* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 11/06/2025 à 12:22 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce10f29c91c.pdf>



## Dacia Spring <sup>(1)</sup>

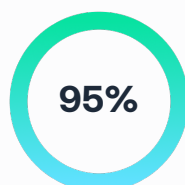
VIN : UU1DBG001NU106749

Date de mise en circulation : 11/04/2023

Kilométrage : 12 072 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

25,46 kWh / 26,8 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 120 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 257 - 284 km | 177 - 195 km  |
| 📍 Usage autoroute | 149 - 165 km | 129 - 143 km  |
| 📍 Usage mixte     | 207 - 229 km | 161 - 177 km  |

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.