

Attestation Travaux



ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
Peugeot	208 ELECTRIQUE	VR3UHZKXZKT099869	17/01/2020	39500	87%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en :30-05-2025

Opérations	Quantité

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

Chaine Distrib. :

CONTRÔLE TECHNIQUE : * Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT	2027
--	------

Certificat batterie

Date du diagnostic : 30/05/2025 à 16:42 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4697869375.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

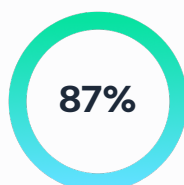
VIN : VR3UHZKXZKT099869

Date de mise en circulation : 17/01/2020

Kilométrage : 39 498 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

40,28 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	317 - 351 km	236 - 260 km
📍 Usage autoroute	223 - 247 km	194 - 214 km
📍 Usage mixte	280 - 310 km	223 - 247 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.