

ÉLECTRIQUE

| Marque | Modèle  | N° Série          | 1ère<br>Immatriculation | KM    | SOH* |
|--------|---------|-------------------|-------------------------|-------|------|
| TESLA  | MODEL 3 | LRW3E7FA8MC344734 | 24/09/2021              | 62640 | 91%  |

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 29-05-2025

| Opérations | Quantité |
|------------|----------|
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |
|            |          |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

|                   |
|-------------------|
| Chaine Distrib. : |
|                   |
|                   |
|                   |

|                                                                            |      |
|----------------------------------------------------------------------------|------|
| CONTRÔLE TECHNIQUE :                                                       | 2027 |
| * Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT |      |

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 29/05/2025 à 07:46 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc422263cfc8.pdf>



## Tesla Model 3 Standard Range Plus (LFP)

(1)

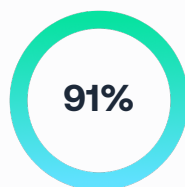
VIN : LRW3E7FA8MC344734

Date de mise en circulation : 24/09/2021

Kilométrage : 62 635 km

(1) Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) (2)

Capacité utile restante / Capacité utile neuve (3)

47,78 kWh / 52,5 kWh

Nombre de cycles

295

Taux de charge rapide

9%

(2) SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

(3) La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies (4)

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

405 - 447 km

🌨 Hiver (0°C)

308 - 340 km

📍 Usage autoroute

329 - 363 km

282 - 312 km

📍 Usage mixte

380 - 420 km

305 - 337 km

(4) Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.