

Attestation Travaux



ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
Peugeot	E-RIFTER	VR3EZZKXZPJ599426	24/10/2023	1564	100%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en :23-05-2025

Opérations	Quantité

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE :2027

* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/05/2025 à 10:18 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0088e94bde.pdf>



Peugeot e Rifter ⁽¹⁾

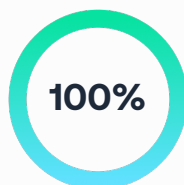
VIN : VR3EZZKXZPJ599426

Date de mise en circulation : 24/10/2023

Kilométrage : 1 563 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

46,3 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

286 - 316 km

🌨 Hiver (0°C)

219 - 243 km

📍 Usage autoroute

213 - 235 km

182 - 202 km

📍 Usage mixte

259 - 287 km

209 - 231 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.