



# Certificat batterie

Date du diagnostic : 16/05/2025 à 07:49 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5a1215bf81.pdf>



## Tesla Model 3 <sup>(1)</sup>

VIN : LRW3E7FS5NC522836

Date de mise en circulation : 15/03/2022

Kilométrage : 12 641 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

|                                                               |                      |
|---------------------------------------------------------------|----------------------|
| Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup> | 54,05 kWh / 57,5 kWh |
| Nombre de cycles                                              | 59                   |
| Taux de charge rapide                                         | 9%                   |

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

| Autonomies <sup>(4)</sup> | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|---------------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain            | 466 - 515 km | 355 - 393 km  |
| 📍 Usage autoroute         | 379 - 419 km | 326 - 360 km  |
| 📍 Usage mixte             | 438 - 484 km | 352 - 390 km  |

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.