

# Attestation Travaux

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	Kilométrage
Jeep	COMPASS MY20	ZACNJDEW2LPR12938	25/11/2020	61695

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : **09-05-2025**

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
REPLACEMENT DES BOUGIES D ALLUMAGE	1
VIDANGE ET REPLACEMENT FILTRE A HUILE	1
REPLACEMENT FILTRE A AIR	1
REPLACEMENT COURROIE ACCESSOIRE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

<b>VIDANGE FILTRE A HUILE TOUS LES :</b>	30 000 km OU 2 ans
<b>Chaîne Distrib. :</b>	

**CONTRÔLE TECHNIQUE :**

2027

*\* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT*

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 09/05/2025 à 08:51 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificates.get-moba.com/certificates/cea62048faa.pdf>



## Jeep Compass Hybrid <sup>(1)</sup>

VIN : ZACNJDEW2LPR12938

Date de mise en circulation : 25/11/2020

Kilométrage : 61 675 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

7,33 kWh / 8,9 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	47 - 51 km	35 - 39 km
📍 Usage autoroute	35 - 39 km	29 - 33 km
📍 Usage mixte	43 - 47 km	30 - 34 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.