

# Attestation Travaux



ÉLECTRIQUE

| Marque  | Modèle                   | N° Série          | 1ère<br>Immatriculation | KM   | SOH* |
|---------|--------------------------|-------------------|-------------------------|------|------|
| Renault | ZOE E-TECH<br>ELECTRIQUE | VF1AG000069598514 | 28/07/2022              | 7743 | 97%  |

\*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 07-05-2025

| Opérations                           | Quantité |
|--------------------------------------|----------|
| REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE | 2        |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |
|                                      |          |

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

CONTRÔLE TECHNIQUE : 2026  
\* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 07/05/2025 à 12:49 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5904913bd6.pdf>



## Renault Zoé 50 kWh <sup>(1)</sup>

VIN : VF1AG000069598514

Date de mise en circulation : 28/07/2022

Kilométrage : 7 810 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

50,53 kWh / 52 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☁ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 422 - 466 km | 317 - 351 km  |
| 📍 Usage autoroute | 282 - 312 km | 243 - 269 km  |
| 📍 Usage mixte     | 364 - 402 km | 293 - 323 km  |

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.