



# Certificat batterie

Date du diagnostic : 09/05/2025 à 20:50 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0ddc346a67.pdf>



## Renault Zoé 41 kWh <sup>(1)</sup>

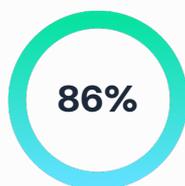
VIN : VF1AG000461491092

Date de mise en circulation : 30/10/2018

Kilométrage : 98 178 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>	35,26 kWh / 41 kWh
BMS reprogrammé <sup>(4)</sup>	Non
Numéro d'identification de la batterie (BIN)	637 940 295,00

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(5)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	232 - 256 km	172 - 190 km
📍 Usage autoroute	150 - 166 km	129 - 143 km
📍 Usage mixte	198 - 218 km	158 - 174 km

<sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.