

ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle	N° Série	1ère Immatriculation	KM	SOH*
TESLA	MODEL 3	5YJ3E7EA7LF767021	11/09/2020	61304	87%

*SOH : ETAT DE SANTE DE LA BATTERIE (State of health)

Les actions suivantes ont été réalisées par nos techniciens en : 28-04-2025

Opérations	Quantité
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT	2
REPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE	2
GEOMETRIE	1

Les prochaines actions à réaliser sont les suivantes :

CONTRÔLE TECHNIQUE : 2027
* Se référer à la carte grise et/ou à la vignette pour le mois exact du CT

Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/04/2025 à 17:33 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9482251ff.pdf>



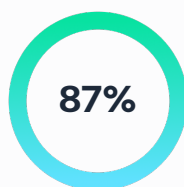
Tesla Model 3 Standard Range Plus

VIN : 5YJ3E7EA7LF767021

Date de mise en circulation : 11/09/2020

Kilométrage : 61 303 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

42,63 kWh / 49 kWh

Nombre de cycles

288

Taux de charge rapide

40%

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

☀ Été (25°C)

☁ Hiver (0°C)

📍 Usage urbain

363 - 401 km

274 - 302 km

📍 Usage autoroute

288 - 318 km

248 - 274 km

📍 Usage mixte

337 - 373 km

270 - 298 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.