# **Attestation Travaux**



ÉLECTRIQUE

Marque	Modèle N° Série 1ère Immatriculation		KM	SOH*	
Renault	Zoé	VF1AG000661121715	29/05/2019	51470	90%

\*SOH : ETA

aun	200	VI 1/10000001121713	25/05/2015	31470	3070	
T DE SANTI	DE LA BATTERIE (Stat	te of health)		•		
Les ac	28-04-2025					
					484.5	
	<b>Opérations</b>				Quantité	
REMPL	REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES AVANT  REMPLACEMENT DES PNEUMATIQUES ARRIERE			2	2	
REMPL				2		
l es pro	ochaines actions	à réaliser sont les suivant	AS :			
Loo pi		a realiser som les sarvaine	<del>.</del>			
					<u> </u>	
CONTR	RÔLE TECHNIQU	E:				
* Se réfer	er à la carte grise et/ou à	la vignette pour le mois exact du CT		)27		

	_		
/		М	

### Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/04/2025 à 15:51 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /ca51fb3352d.pdf



## Renault Zoé 41 kWh (1)

VIN: VF1AG000661121715

Date de mise en circulation: 29/05/2019

Kilométrage: 51 464 km

(1) Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



Capacité utile restante / Capacité utile neuve (3)

36,9 kWh / 41 kWh

BMS reprogrammé (4)

Non

Numéro d'identification de la batterie (BIN)

637 929 477,00

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : achat/location, durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (5)

☆ Été (25°C)

O Usage urbain

243 - 269 km

181 - 200 km

Our Usage autoroute

157 - 173 km

136 - 150 km

O Usage mixte

206 - 228 km

164 - 182 km

<sup>&</sup>lt;sup>(5)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.





<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

<sup>(4)</sup> Reprogrammer le BMS (Système de gestion de la batterie) permet d'améliorer les performances de la batterie. Cette opération ne peut être faite qu'un nombre restreint de fois.